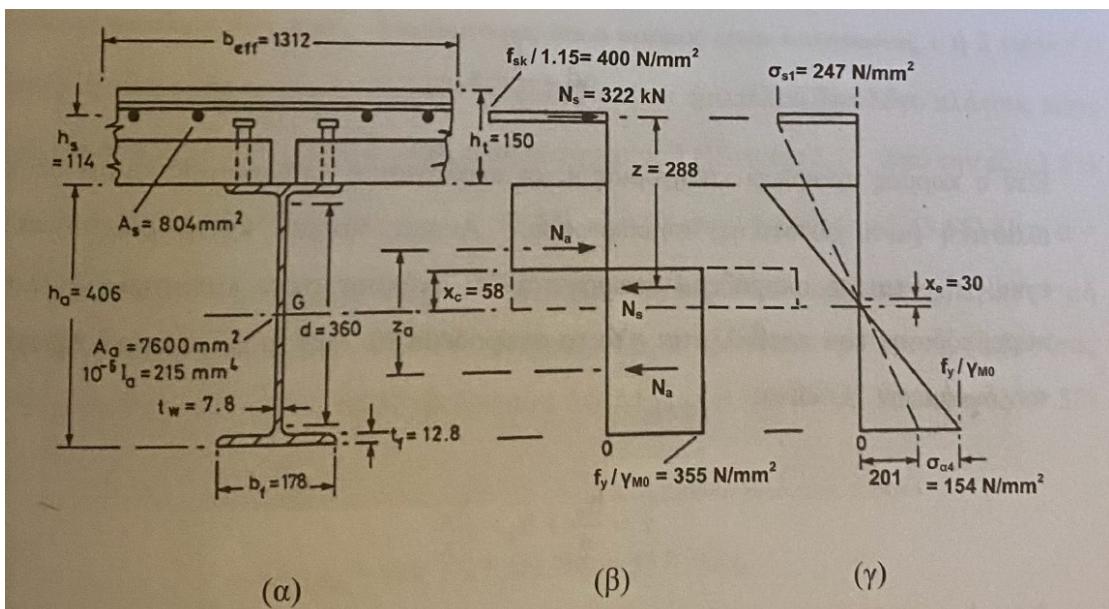


ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 6

Να υπολογιστεί η ροπή διαρροής

- Δομικός χάλυβας S355, $W_{pl,a} = 1.194 \times 10^6 \text{ mm}^3$
- Τα ανοίγματα εκατέρωθεν της δοκού είναι 9m, 12m
- Οπλισμός στη στήριξη Φ16/330 με $f_{sk} = 460 \text{ N/mm}^2$
- Πάχος πλάκας πάνω από το χαλυβδόφυλλο 80mm
- Να θεωρηθεί ότι η διατομή είναι κατηγορίας 3
- $M_a, ED = 163 \text{ KNm}$



$$beff = \frac{L1 + L2}{16} = \frac{9000 + 12000}{16} = 1312 \text{ mm}$$

Εφόσον $beff = 1312 \text{ mm}$, $1312 \text{ mm} - 178 \text{ mm} = 1134 \text{ mm}$, $1134/2 = 567 \text{ mm}$ αριστερά και δεξιά της στήριξης, άρα στα 567mm τοποθετούνται ράβδοι οπλισμού ανά 330mm (Φ16/330), επομένως χωράνε 2 ράβδοι οπλισμού αριστερά και 2 δεξιά.

Άρα συνολικά 4 ράβδοι διατομής 16mm, επομένως το εμβαδό

$$A_S = 4 * \frac{\pi * d^2}{4} = 4 * \frac{3.14 * 16^2}{4} = 804 \text{ mm}^2$$

Απόσταση ουδέτερου άξονα της σύμμικτης διατομής από αυτόν της χαλύβδινης διατομής:

$$xe * (Aa + As) = As * \left(\frac{ha}{2} + hs\right)$$

$$xe * (7600 + 804) = 804 * \left(\frac{406}{2} + 114\right)$$

$$xe * 8404 = 254868$$

$$xe = 30mm$$

Ροπή αδράνειας σύμμικτης διατομής:

$$I = Ia + Aa * xe^2 + As * \left(\frac{ha}{2} + hs - xe\right)^2$$

$$I = 215 * 10^6 * +7600 * 30^2 + 804 * \left(\frac{406}{2} + 114 - 30\right)^2$$

$$I = 288 * 10^6$$

Θλιπτική Τάση λόγω ροπής Ma,ED

MaED=163KNm=163*10⁶Nmm

$$\sigma a4 = MaED * \frac{\frac{ha}{2}}{\frac{Ia}{406}/2}$$

$$\sigma a4 = 163 * 10^6 * \frac{1}{215 * 10^6}$$

$$\sigma a4=154N/mm^2$$

Για τάση διαρροής 355Mpa(Δομικός χάλυβας S355), υπολείπονται
355-154=201N/mm²(περιθώριο αντοχής)

Ροπή διαρροής

$$M_{\alpha,ED} + M_{c,ED} = M_{a,ED} + \frac{\left(\frac{fy}{\gamma M_0} - \sigma a_4\right) * I}{\left(\frac{ha}{2} + xe\right)}$$

$$M_{c,ED} = \frac{\left(\frac{fy}{\gamma M_0} - \sigma a_4\right) * I}{\left(\frac{ha}{2} + xe\right)}$$

$$\begin{aligned} M_{c,ED} &= \frac{\left(\frac{355}{1} - 154\right) * 288 * 10^6}{\left(\frac{406}{2} + 30\right)} = 248446351 Nmm \\ &= 248.44 KNm \end{aligned}$$

$$M_{a,ED} + M_{c,ED} = 163 + 248.44 = 411.44 KNm$$