1. Εταιρεία. Κάτι αντίστοιχο της COSCO, που θέλει να αναλάβει το λιμάνι και διαπραγματεύεται και με ποιό σύστημα παραχώρησης / διοίκησης.

Αργυρίου Αλέξανδρος

1. Εργαζόμενοι στο λιμάνι, λιμενεργάτες. Οι προσεγγίσεις τους είναι πολιτικές, ιδεολογικές, αλλά και οικονομικές, κι εργασιακών συνθηκών. Χρήσιμο θα είναι να βρήτε ανακοινώσεις τους ή περιγραφές του τί έκαναν σε αντίστοιχες περιπτώσεις. Ωστόσο, η τελική απόφσση για την στάση σας θα είναι αποκλειστικά δική σας, αλλά θα πρέπει να είναι τεκμηριωμένη.

Δεληγιάννη Αργυρώ

1. Οργανισμός Λιμένα Βόλου. Για τις απόψεις του ΟΛΒ, που θα έχουν να κάνουν και με τον μελλοντικό ρόλο του οργανισμού, χρήσιμη πηγή πληροφοριών θα είναι ο Παντελής ο Σκάγιαννης που διετέλεσε πρόεδρος ΟΛΒ.

Λίζα Ρούσσου

1. Εκπρόσωπος της Κεντρικής Κυβέρνησης που θα αποφασίσει τελικά για την τύχη του λιμανιού. Θα σταθμίσει τις προσεγγίσεις όλων των άλλων, αλλά θα πρέπει να έχει και πολύ καλή γνώση των εναλλακτικών διαχείρισης, διοίκησης κλπ.

Καλλιόπη Κουτσοκέρα

1. Δήμος Βόλου. Τί απόψεις έχει για το λιμάνι, την μελλοντική πορεία του και διαμόρφωσή του, τον ρόλο του δήμου στα μελλοντικά σχέδια; Τί, πώς, και με ποιόν μπορεί να τα διαπραγματευτεί;

Βαρσάμη Ζαφειρίου

1. Χρήστες του λιμανιού. Εδώ υπάρχουν πολλές κατηγορίες: α. οι ψαράδες και Βολιώτες που έχουν ψαρόβαρκες και χρησιμοποιούν το λιμάνι. β. οι εταιρείες ενοικίασης σκαφών, που τα αγκυροβολούν στο λιμάνι, γ. οι tour operators για κρουαζιέρες, δ. οι εταιρείες επιβατικών μεταφορών προς Σποράδες κλπ., ε. τα εμπορικά πλοία που τώρα εξυπηρετούνται στο λιμάνι, αλλά στο μέλλον μπορεί να μεταφερθούν σε νέες εγκαταστάσεις στον Αλμυρό. Οποια διαλέξει αυτό τον ρόλο, μπορεί να διαλέξει μιά απο τις κατηγορίες γ, δ, ή ε (που θεωρούνται οι πιό σημαντικές), ή περισσότερες απο μιά, αν νομίζει ότι μπορεί να υπάρχει συμφωνία απόψεων μεταξύ τους (κάτι που θα πρέπει να δειχθεί). Στις περισσότερες απο μία επιλογές, να μην υπάρχει επιλογή (α + β), διότι ο ρόλος θα είναι αδύναμος.

Χρύσα Μανθογιάννη (tour operators)